

Vorbereidende onderzoeken

Baggeren Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder

Bagger

Wat is bagger ?

Op de bodem van de Ringvaart groeit een laag die ontstaat door bezonken slib, inwaaierende bladeren, afgestorven waterplanten en afkalvende oevers. De vorming van bagger is een natuurlijk proces dat altijd doorgaat.

Waarom baggeren we?

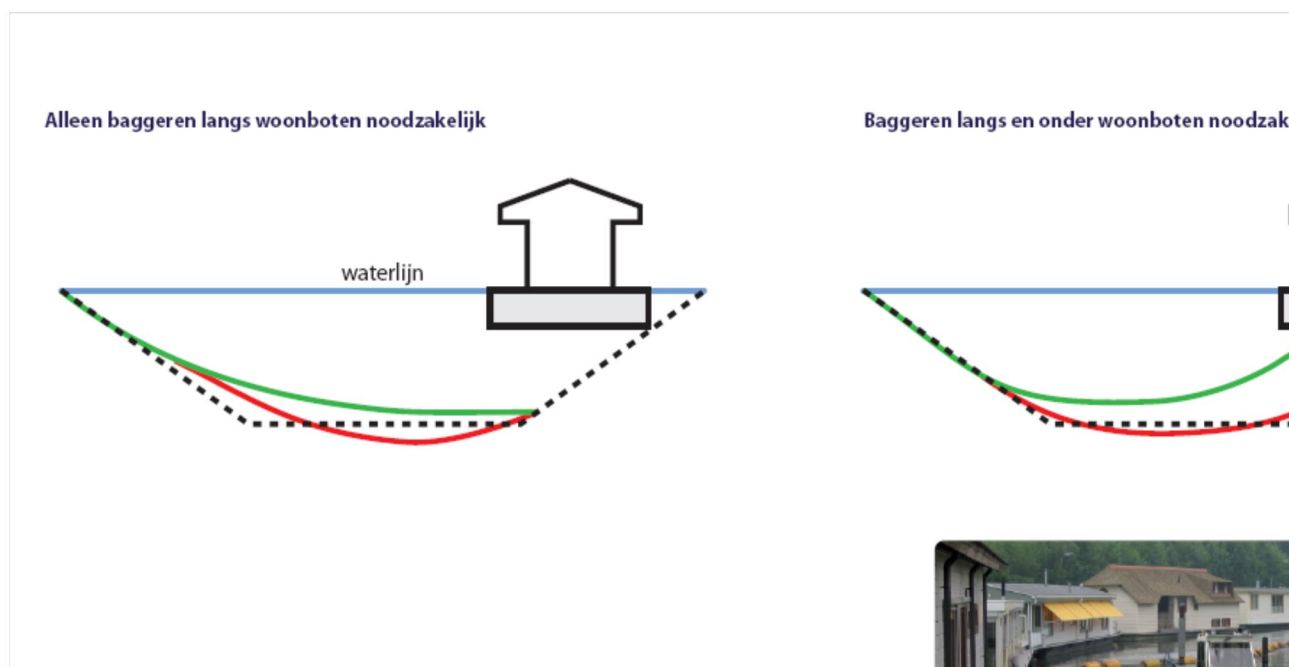
Op veel plaatsen is de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder niet meer diep genoeg. Daarom moet er onderhoud aan de Ringvaart worden verricht om de vaart diep genoeg te houden. Deze diepte en breedte is zowel noodzakelijk voor voldoende waterafvoer als voor een veilige scheepvaart. Ook leidt het baggeren tot verbetering van de waterkwaliteit.



Mogelijke baggermethoden



Baggeren langs en onder woonarken



De waterbodem

Hoeveel bagger ligt er in de Ringvaart en wat is de chemische en fysische samenstelling?
Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar de ligging en kwaliteit van de waterbodem van de Ringvaart.

Samenvattende conclusies:

In het grootste deel van de Ringvaart moet er een laag van rond de 50 cm slib weggehaald worden.

In het noordelijk deel van de Ringvaart ligt de meeste baggerspecie, daar moet op sommige locaties meer dan een meter slib gebaggerd worden.

De baggerspecie is niet 100% schoon, maar wel schoon genoeg voor toepassing en/of hergebruik. Een deel van de baggerspecie wordt aan de aannemer beschikbaar gesteld, daarnaast onderzoeken de provincie en het hoogheemraadschap de eigen mogelijkheden voor toepassing of hergebruik van slib.



Natuurtoets

Bij het baggeren van de Ringvaart moeten (beschermde) planten en dieren zoveel mogelijk worden ontzien. Tegelijkertijd is het van ecologisch, financieel en maatschappelijk belang dat het project niet te traag verloopt. Er moet gezocht worden naar een gezond optimum.

Uitgangspunt voor de bescherming is de flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet. Het baggeren wordt uitgevoerd op basis van een ecologisch werkplan waarbij we rekening houden met de in de Ringvaart levende (broed)vogels, vissen, amfibieën, planten en vleermuizen.

Belangrijk is dat nagenoeg overal enkele meters uit de oevers wordt gebaggerd. Hierdoor blijven schuilplaatsen onaangetast. Ook als er ijs ligt wordt er niet gebaggerd.



Natuurtoets

Baggerstop tussen 15 maart en 1 juni

Om vogels, vissen en amfibieën niet te verstoren tijdens het broed/paaiseizoen worden de baggerwerkzaamheden tussen 15 maart en 1 juni stilgelegd. In de periode van 1 juni tot 15 juli zal telkens het te baggeren traject door een ecooloog worden onderzocht op de aanwezigheid van nesten en deze zorgvuldig markeren. In deze periode wordt ecologisch begeleid gebaggerd en gewaarborgd dat voldoende afstand van de nesten wordt gehouden, zodat verstoring wordt voorkomen. Ook de vissen worden ontzien: op bepaalde 'hotspots' niet worden gebaggerd in de maanden juli en augustus.

Planten

Er wordt bij het baggeren hoofdzakelijk vanaf het water gewerkt. Daarbij wordt ook met de beschermde plantensoorten rekening gehouden. Op de plaatsen waar beschermde planten voorkomen zal tijdens het baggeren geen materieel worden geplaatst en uiteraard mogen de beschermde plantensoorten niet worden beschadigd.

Zoogdieren

Vleermuizen vliegen in de schemer over het water. De baggerwerkzaamheden overdag verstoren het leven van de vleermuizen niet. 's Avonds zorgen we ervoor dat de Ringvaart niet wordt geblokkeerd met materieel en eventuele lampen op afgemeerd baggermateriaal gaan uit tijdens de avond en de nacht.

Explosievenonderzoek

In de Tweede Wereldoorlog vonden gevechtshandelingen plaats rondom bepaalde gebieden van de Ringvaart. In deze gebieden voeren we veiligheidshalve onderzoek uit om zeker te stellen dat er straks geen explosieven worden opgebaggerd uit de Ringvaart.

Aanpak:

- Uitvoeren van een historisch onderzoek naar trajecten met een verhoogde trefkans op munitie;
- Onderzoeken van deze 'verdachte gebieden' met detectoren op de aanwezigheid van metalen voorwerpen;
- Analyse van de gedetecteerde objecten om te bezien of deze een vliegtuigbom kunnen zijn;
- Benaderen van de metalen voorwerpen door duikers ter controle, om zeker te zijn dat er geen vliegtuigbommen liggen. Veelal zijn het autobanden, winkelwagens, en dergelijke...

Er zijn enkele kleine trajecten met een verhoogde kans op het aantreffen van klein munitie. Hier worden voorzieningen getroffen bij het baggeren, zodat de omgeving geen risico loopt. Bijvoorbeeld door het plaatsen van schermen op de kade en/of op het baggermateriael. Deze munitie kan namelijk niet vooraf worden gedetecteerd.



Kabels en leidingen

Tijdens het baggeren moet bekend zijn waar zich kabels en leidingen in de bodem van de Ringvaart bevinden en op welke diepte deze liggen. Voorkomen moet worden dat tijdens de werkzaamheden bepaalde kabels of leidingen beschadigen.

Maatregelen:

- Er is vastgesteld welke kabels en leidingen onder de Ringvaart liggen en waar deze zich bevinden.
- Kabels en leidingen waarvan de diepteligging onbekend is worden ingemeten.
- Met de beheerders worden afspraken gemaakt over de omgang met kabels en leidingen die ondiep liggen, zodat we de risico's op het beschadigen minimaliseren. Zowel bij het baggeren als daarna.



Archeologisch onderzoek

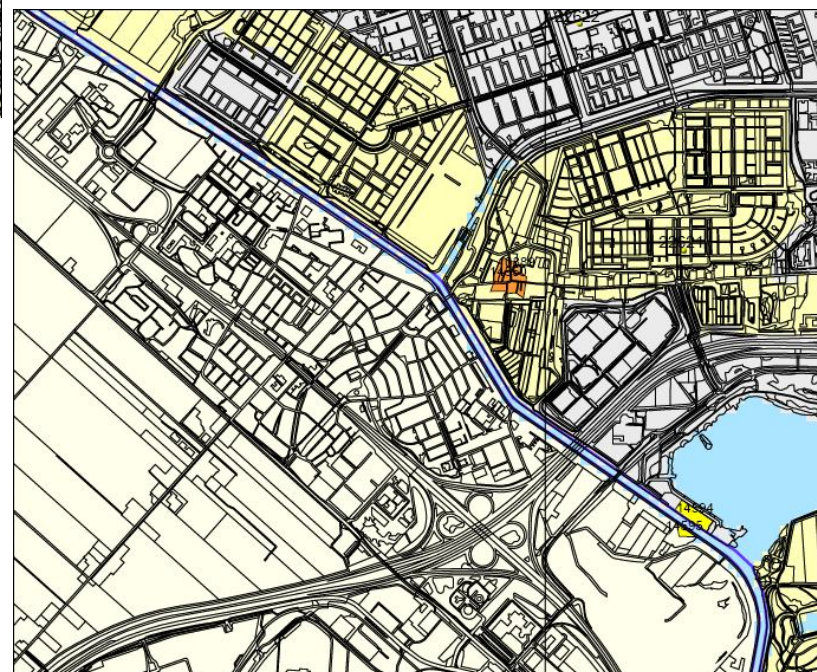
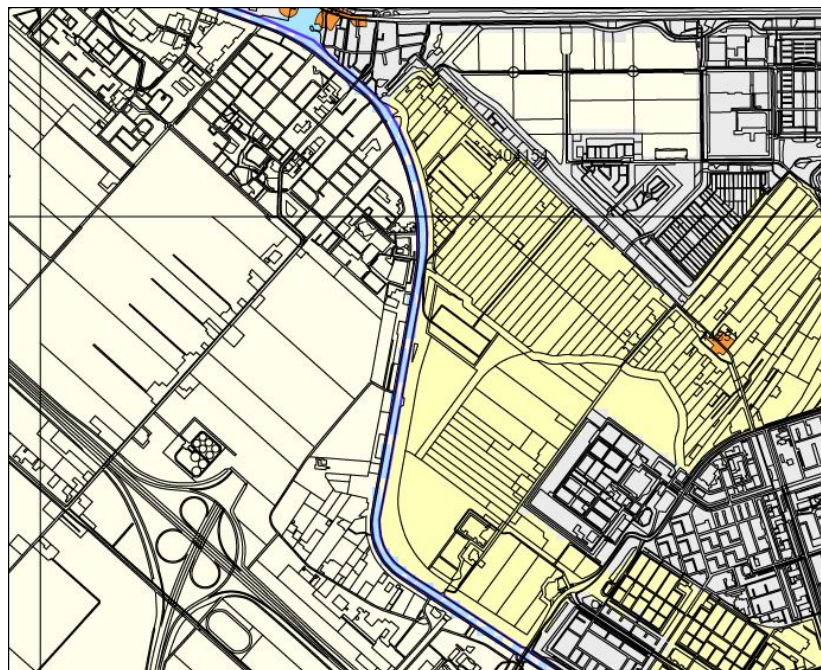
Dit onderzoek toont aan of en waar we rekening moeten houden met archeologische vondsten. Vooral in de regio Haarlem is het theoretisch mogelijk dat er bij het baggeren archeologisch waardevol materiaal gevonden wordt.

Onderzocht is of er aanpassingen in de werkwijze noodzakelijk zijn ten behoeve van archeologisch of cultuurhistorisch waardevolle objecten.

De conclusie is dat er geen directe aanpassingen in de werkwijze noodzakelijk zijn, gezien de lage trefkans van dergelijke objecten in de Ringvaart en de beperkte mate van ingreep in de bodem.



Archeologische trefkans



Archeologische trefkans

